

שמואל בן ארי – ביוגרפיה:

יליד 1946, נשוי להלן מזה 52 שנים, 2 ילדים ו-5 נכדים, גר בהרצליה.

סיימתי לימודי תואר ראשון בהנדסת מכונות בטכניון בשנת 1968 במסגרת העתודה האקדמית. את השרות הצבאי עשיתי בענף הרכב שבמפקדת קצין חימוש ראשי בין השנים 1968 – 1978.

במרבית שנותי בצה"ל שרתתי במדור רכב תובלתי – המדור האחראי על כל הרכב ה"לא קרבי" בצה"ל, מאופנועים ועד למובילי טנקים, כולל רכבי נוסעים, טנדרים, משאיות, גוררים ונגררים למיניהם. אחד הפרוייקטים החשובים היה פיתוח גרורי הדוברה, שתרמו רבות לצליחת תעלת סואץ במלחמת יום כיפור.

בשנת 1971 נשלחתי ע"י צה"ל ללימודי תואר שני בהנדסת רכב לאוניברסיטת קרנפילד באנגליה. שם התמחיתי ביציבות רכב, נושא שהיה בחיתוליו בשנים אילו בעולם. התרכזתי בכתיבת תיזה שריכזה את נושאי יציבות הרכב הכבד, סמי טריילרים בעיקר, ופיתחתי מודל מתימטי של נהג, על מחשב. נושא הדמיית הנהג הקדים בעשרות שנים את פיתוח הרכבים האוטונומיים, הקורם עוד וגידים בימינו אילו.

מיד לאחר מלחמת יום כיפור, עסקתי בבחירת ובאיפיון רכש אלפי משאיות, גוררים ונתמכים, קליטתם ואחזקתם בצה"ל. ביניהם אדגיש את רכש גוררי הטנקים מתוצרת מאק ארה"ב, משאיות המרצדס והמאן, שיפור נגררי הובלת הטנקים ורכישת נתמכים להובלת ציוד, דלק, מים ועוד ועוד.

לאחר שחרורי מצה"ל בדרגת רס"ן, לאחר 10 שנות שרות ופיתוח קריירה כמהנדס רכב, הגעתי לאגד, כמהנדס הרכב הראשי של החברה. בה עבדתי בתפקיד זה במשך 34 שנים, עד ליציאה לגימלאות. במסגרת עבודתי זו פיתחתי קשרים ענפים עם יצרני האוטובוסים והמשאיות המובילים באירופה ולקראת סוף שרותי גם בסין. המוטו שלי היה תמיד לעבוד ישירות מול המהנדסים הראשיים, המחלקות הטכניות ומחלקות הנסויים של יצרני הרכב עימם עבדנו, זאת במקביל לעבודה מול מחלקות השרות שלהם, תוך פיתוח קשרי עבודה אישיים ומלאי הערכה. במסגרת עבודתי באגד הייתי אחראי על סכום מפרטי רכש האוטובוסים החדשים, התעדכנתי בצורה רציפה לגבי התקנות האירופאיות והישראליות החדשות, הייתי בקשר שוטף עם רשת מוסכי אגד, בפתרון בעיות טכניות שוטפות ובכתיבת הוראות טכניות למוסכים.

מאז יציאתי לגימלאות מאגד, אני עובד כמהנדס רכב עצמאי יועץ, בעיקר עם יבואני רכב וציי רכב, וכותב אין ספור חוות דעת לבתי משפט בנושאי רכב שונים.

אני עוסק, בהתנדבות, בכל שנותי כמהנדס רכב, בוועדות תקינה במכון התקנים ובמכון האנרגיה הישראלי, הייתי חבר בדירקטוריון מכון התקנים בין השנים 2004 עד 2017, כן משתתף בוועדות מיעצות שונות במשרד התחבורה.

מ-2002 אני משמש כראש ענף הרכב בלישכת המהנדסים.

בקצרה, אני מהנדס רכב פעיל ב"פול גז" כל שנותי, כשעבודותי הם גם תחביבי.