

# הכנס להנדסת רכב ה- 41



אנו שמחים להזמינכם להשתתף ולהציג בכנס ה-41 להנדסת רכב, המתמקד בנושאי תעשיית הרכב ומערכות תבוניות בתחבורה, בדגש על ההתפתחות העולמית של הרכב החשמלי, האוטונומי, וטכנולוגיות תחבורה חכמה ותבונית (ITS) לשנת 2025.

בהמשך להצלחת כנסי הנדסת הרכב שהתקיימו בשנים האחרונות, בהם נכחו מעל 850 משתתפים, אנו מזמינים את קהיליית הרכב הישראלית להציע נושאים להרצאות ופאנלים בכנס הקרוב.

**הכנס יתקיים ב-7 במאי 2025 בין השעות 08:00 - 16:30, באולמי "LAGO" בראשון לציון**

כנס יוצגו החידושים וההתפתחויות העדכניות ביותר בתחום, תוך מבט לעתיד תעשיית הרכב. הכנס ישמש פלטפורמה למפגש בין מהנדסים, יבואני רכב, מפעילי תחבורה, אנשי אקדמיה, יזמים, חברות מסחריות, גורמי ממשל, ונותני שירותים מכל תחומי תעשיית הרכב. בנוסף, יכלול הכנס שלושה מסלולים, תערוכת יצרנים מישראל ומחול, וחברות סטארטאפ, ויאפשר הצגת רעיונות חדשניים וייחודיים בתחום הרכב והתחבורה. בין המציגים יהיו נציגים מגורמי ממשל, עסקים פרטיים ואקדמיה, הפועלים לשיתוף פעולה בינלאומי ולגיוס תקציבי מחקר.

מטרת קול קורא זה: לארח במסגרת פעילות הענף מרצים/ות, יועצים/ות ומומחים/ות מקרב האקדמיה, המגזר הציבורי וכן המגזר העסקי הטכנולוגי, וזאת על מנת להעשיר את הידע בקהילת הרכב.

מה יש להגיש?

אנו מזמינים מרצות ומרצים להגיש הצעה להרצאה בתחום פועלם וניסיונם בפני הפורום.

על ההצעה לכלול:

1. כותרת ותקציר ההרצאה.
2. פרטים מקיפים אודות המרצה ואודות ניסיונו המקצועי בתחום ההרצאה (לרבות קורות חיים ומסמכים נלווים המעידים על הניסיון הרלוונטי).
3. רלוונטיות ההרצאה לתחומי הכנס.
4. פרטי הקשר של המציע, לרבות דואר אלקטרוני ומספר טלפון נייד.

**המעוניינים להשתתף בכנס כמרצים או להציע מרצה אורח מחו"ל -** מתבקשים לשלוח הצעות להרצאות במייל למנהל הפרוייקט: **עומרי ניסן: [omri@aeai.org.il](mailto:omri@aeai.org.il)** ניתן להגיש תקציר ההרצאה של עד עמוד אחד בשפה העברית או אנגלית לא יאוחר מה- **17 בנובמבר 2024**.  
הודעה למגישי הצעות להרצאות על ההחלטה (קבלה/דחייה) תינתן עד ה- **15 בדצמבר 2024**.

**המעוניינים להשתתף כמציגים בתערוכה** - יש לפנות במייל **לאושרית יפרח: [oshrit@aeai.org.il](mailto:oshrit@aeai.org.il)**

## קהילת הרכב מוזמנת להציע הרצאות והשתתפות בתערוכה סביב הנושאים בהם הכנס יעסוק השנה:

### מסלול הרכב:

- חידושים במערכות בטיחות חדישות בכלי רכב.
- שילוב ופיתוח טכנולוגיות חדשות ברכב אוטונומי, חשמלי. טכנולוגיה לאגירת אנרגיה ברכב (מצברים, תאי דלק, קבלי על), פיתוחים אלקטרוניים, תחזוקה ועוד.
- פיתוח רכבים ממוגנים, רכבי מרוץ, רכבים ממונעים במימן, רכבי שטח או כל סוג אחר של רכב שתוכנן ויוצר בארץ.
- פיתוח כלי רכב צבאיים, לאור לקחי מלחמת חרבות הברזל.
- מו"פ בתעשייה המקומית מול יצרניות הרכב הגדולות OEM וספקי המשנה tier1&2.
- טכנולוגיות ייצור המוני אל מול דרישות האיכות והלוגיסטיקה המחמירות. ההצעות יכולות לעסוק בטכנולוגיה כגון הזרקה, יציקה, חישול וכדומה, שיטות לאבטחת איכות, עמידה ביעדי עלות וזמני אספקה על ידי הקמת מפעל ליד הלקוח או הקמת מחסן קדמי וכד'.
- מוכנות והערכות מערכת החשמל של מדינת ישראל לקליטת רכבים חשמליים.
- סוגיות בהתקנת עמדות טעינה בבתים פרטיים, במבנים משותפים וברבי קומות.

### מסלול מערכות הנעה לרכבים:

- תאי דלק מימן עם מקורות מתחדשים, היברדיים.
- היברידי- סוללת מצב מוצק-חשמלית.
- בלימה רגנרטיבית עם שחזור אנרגיה קינטית.
- מיקרו טורבינות מופעלות בדלק ביולוגי.
- דלקים ירוקים/ביולוגים להנעה "ירוקה".

### מסלול מערכות תבוניות לתחבורה (ITS):

- התקדמות בתחום הרכב האוטונומי על היבטיו השונים. האם הרכב האוטונומי יהיה רלוונטי בעשור הבא, באילו תחומים, ומה תהיה השפעתו על התנועה בכבישים, בהיבטי התנועה העירונית והבין עירונית.
- בטיחות הולכי רגל ומיגור נפגעים.
- ניידות כשירות (MaaS) באזור הכפרי והפריפריאלי בישראל ובעולם: מה תפקיד התחבורה הציבורית, האם היא תשתית הכרחית? האם ניתן לפתור את הבעיה בטכניקות אחרות?
- מידע ככלי ליצירת יכולות טכנולוגיות לשיפור השירות ולייעול התפעול: האם ניתן להגיש את כל המידע לכלל הספקים, המפעילים והחברות הפרטיות? האם הנגשת המידע הכרחית כדי ליצור את היכולת הטכנולוגית הנדרשת לפתרון לבעיות התחבורה?

### פאנל הסטרט-אפ:

אנו מזמינים אתכם, מנהלי סטרטאפים בתחומי הרכב, להגיש תקצירי הרצאות עבור מסלול הסטרטאפים בכנס ה-41 להנדסת רכב. זוהי הזדמנות יוצאת דופן להציג את הסטרטאפ שלכם בפני קהל מומחים, משקיעים ובעלי עניין בתעשייה, בכנס הגדול מסוגו. הכנס מהווה פלטפורמה ייחודית להציג את הטכנולוגיות, הפתרונות והחזון שלכם לעתיד הניידות וההנדסה הרכבית. אל תחמיצו את ההזדמנות לקחת חלק בדיונים המובילים ולעזור לעצב את עתיד תעשיית הרכב.

**שמואל בן ארי**  
ראש ענף הרכב,  
לשכת המהנדסים